



คำสั่งกรมชลประทาน

ที่ 322 /2548

เรื่อง หลักเกณฑ์การประเมินราคาของซากเครื่องจักรกลและยานพาหนะ

เพื่อให้การขายซากเครื่องจักรกลและยานพาหนะเป็นไปอย่างกว้างขวาง เปิดเผย โปร่งใส เป็นธรรม มีการแข่งขันกันอย่างแท้จริงและปฏิบัติไปในแนวทางเดียวกัน จึงให้ทุกหน่วยปฏิบัติตาม ประกาศกรมชลประทานลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2548 เรื่อง การเผยแพร่ประกาศขายทอดตลาดทาง อิเล็กทรอนิกส์ และได้กำหนดหลักเกณฑ์การประเมินราคาขายซากเครื่องจักรกลและยานพาหนะ โดยหน่วยงานใดที่ต้องการจำหน่ายบัญชีครุภัณฑ์ที่อยู่ในครอบครอง โดยวิธีขายทอดตลาดครุภัณฑ์ชำรุด หรือหมดอายุการใช้งาน ให้หัวหน้าหน่วยงานนั้นพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการประเมินราคาซาก เครื่องจักรกลและยานพาหนะทุกคันตามแนวทางและหลักเกณฑ์ดังนี้

1. ครุภัณฑ์ใดที่มีอุปกรณ์ครบถ้วนและสภาพอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถนำไปซ่อมปรับปรุงสภาพ หรือเปลี่ยนแปลงสภาพให้สามารถนำกลับมาใช้งานได้อีก สมควรกำหนดหลักเกณฑ์ในการประเมินราคา ขายซากตามสภาพความเป็นจริง ในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 (สิบ) ของราคาซื้อขายครั้งแรก โดยขายพร้อม สมุดคู่มือการจดทะเบียนด้วย (ถ้ามี)

2. ครุภัณฑ์ที่ขายซากเป็นเศษเหล็ก

2.1 ครุภัณฑ์ที่มีอุปกรณ์ครบถ้วนและสภาพอยู่ในเกณฑ์ที่ไม่สามารถนำมาซ่อมปรับปรุง ใช้งานได้อีก ให้ประเมินน้ำหนักและกำหนดราคาซากเป็นเศษเหล็กโดยใช้เกณฑ์ในการประเมิน

2.1.1 เครื่องจักรกลชนิดดินตะขบหรือไม่มีล้อยาง กำหนดเกณฑ์ในการประเมิน น้ำหนักไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของน้ำหนักที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด (OPERATING WEIGHT)

2.1.2 เครื่องจักรกลชนิดล้อยาง กำหนดเกณฑ์ในการประเมินน้ำหนักไม่ต่ำกว่า ร้อยละ 75 ของน้ำหนักที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด (OPERATING WEIGHT)

2.1.3 ยานพาหนะ กำหนดเกณฑ์ในการประเมินน้ำหนักไม่ต่ำกว่าร้อยละ 75 ของ น้ำหนักที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด (OPERATING WEIGHT)

2.2 ในกรณีที่หน่วยงานวิเคราะห์แล้วเห็นว่า มีชิ้นส่วนหรือชุดส่วนประกอบใดยังมีความสำคัญ และจำเป็นที่จะต้องถอดเก็บไว้ใช้เพื่อเป็นอะไหล่สำรอง ให้หัวหน้าหน่วยงานแต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณารายละเอียด โดยระบุให้ชัดเจนว่าสำรองไว้ใช้กับครุภัณฑ์ประเภทใด เพื่อขออนุมัติ

/ถอดเก็บ...

ถอดเก็บและขึ้นบัญชีเอาไว้เพื่อใช้งานต่อไป สำหรับชิ้นส่วนที่เหลือให้ประเมินน้ำหนักตามหัวข้อ 2.1 โดยหักน้ำหนักชิ้นส่วนที่ถอดเก็บออกไป และกำหนดราคาขายซากเป็นเศษเหล็ก

2.2.1 การขออนุมัติถอดเก็บชิ้นส่วนเพื่อเป็นอะไหล่สำรอง ให้ขออนุมัติกับหัวหน้าฝ่ายหรือตำแหน่งที่เทียบเท่าที่เป็นผู้ครอบครองครุภัณฑ์นั้น ในการขออนุมัติให้เสนอพร้อมกับการขออนุมัติจำหน่ายบัญชี

2.2.2 อะไหล่หรือชิ้นส่วนสำรองที่ได้จากการถอดเก็บและขอขึ้นบัญชีไว้วันนั้น เมื่อเวลาใดมีการนำไปใช้งาน จะต้องระบุในใบจ่ายว่านำไปใช้กับครุภัณฑ์หมายเลขใด และกำหนดเวลาส่งคืนไว้ด้วย เมื่อมีการส่งคืนจะต้องมีเอกสารรับคืนและเก็บสำรองไว้ใช้งานอีก ส่วนชิ้นส่วนเดิมของครุภัณฑ์นั้นไปอยู่ที่ใด เพราะเหตุใด หรือกำลังซ่อม หรือเป็นซาก ต้องมีความชัดเจนไว้ทุกครั้ง เพื่อป้องกันชิ้นส่วนและอุปกรณ์สูญหาย และมีให้เกิดความสับสน

2.3 การคิดราคาขายซากเศษเหล็กให้ใช้ราคาเศษเหล็ก ณ ปัจจุบันเป็นเกณฑ์ โดยสืบราคาจากร้านค้าของเก่าที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วย การควบคุมการขายทอดตลาดและค้าของเก่า ครุภัณฑ์เครื่องจักรกลบางรายการมีชิ้นส่วนและอะไหล่ที่เป็นเหล็กหล่อ ทองเหลือง ทองแดง หรือโลหะผสม ซึ่งมีราคาสูงกว่าเศษเหล็กทั่วไป สมควรเพิ่มราคาขายซากเศษเหล็กของรายการนั้นได้อีกประมาณร้อยละ 25 ของราคาเศษเหล็ก ณ ปัจจุบัน

3. วิธีดำเนินการในการประมูลขายซากเครื่องจักรกลและยานพาหนะ ให้พิจารณาแยกประมูลเป็นรายคันไม่ใช่วิธีเหมารวม

หมายเหตุ

1. เครื่องจักรกลชนิดตีนตะขาบ (TRACK TYPE MACHINE) เช่น BULLDOZER, DOZERSHOVELS, HYDRAULIC EXCAVATOR ชนิด TRACKMODEL, DRAGLINE, COMPACTORS
2. เครื่องจักรกลชนิดล้อยาง (WHEEL TYPE MACHINE) เช่น WHEEL LOADER, BACKHOE LOADER, MOTORGRADER, WHEEL TRACTOR SCRAPER, DRUM VIBRATORY SOIL COMPACTOR, FRAM TRACTOR, DUMPTRUCK, FLATBEDTRUCK, TRUCK WITH CRANE, SELF PROPELLED TYPE ROLLERS, HYDRAULIC EXCAVATOR ชนิด WHEEL MODEL.

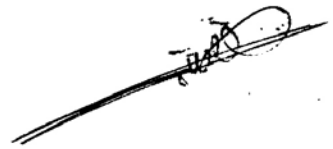
การกำหนดอายุการใช้งานเครื่องจักรกลและยานพาหนะ

1. เครื่องจักรกลก่อสร้าง (รถใหม่) กำหนดอายุการใช้งาน 5 ปี สำหรับยานพาหนะ (รถใหม่) กำหนดอายุการใช้งาน 6 ปี (ตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 666/2544 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2544 เรื่อง กำหนดอายุการใช้งานทรัพย์สินราชการของกรมชลประทาน)

2. เครื่องจักรกลและยานพาหนะที่ผ่านการซ่อมใหญ่ ซึ่งไม่ได้เปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ทั้งหมด กำหนดการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพร้อยละ 70-75 ของเครื่องจักรใหม่ ดังนั้น อายุการใช้งานที่คุ้มค่าที่กำหนด คือ 3 ปีสำหรับเครื่องจักรกลก่อสร้าง และ 4 ปีสำหรับยานพาหนะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 17 พฤศจิกายน 2548



(นายสามารถ โชคคณาพิทักษ์)

อธิบดีกรมชลประทาน